

CO₂ EN ENERGIE REDUCTIEPLAN

DOUWE HOEKSTRA

TRANSPORT & KRAANVERHUUR B.V.



Transportbedrijf & Kraanverhuur
DOUWE HOEKSTRA
Elahuizen

Datum: 14 november 2013

Bedrijf: Douwe Hoekstra Transport & Kraanverhuur B.V.
Waldwei 16
8581 KA Elahuizen
T: 0514 603304
E: info@dhoekstra.nl

Contactpersoon: dhr. Sybo Veltman



1. Inleiding

Transport en Kraanverhuur Douwe Hoekstra B.V. hecht waarde aan duurzaamheid en het milieu. Daarom zijn de kwantitatieve en kwalitatieve reductiedoelstellingen van het bedrijf middels deze rapportage in kaart gebracht.

Het terugdringen van de CO₂ emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en dat is onderdeel van het milieubeleid van Douwe Hoekstra. In dit reductieplan zijn de maatregelen genoemd en kwantificeerd met als doel de CO₂ emissie te reduceren.

Transport en Kraanverhuur Douwe Hoekstra B.V. heeft de CO₂ footprint van 2012 als referentie jaar gekozen, met andere woorden dient dit jaar als vertrekpunt van het reductieplan. In het jaar 2017 is de verwachting dat de beoogde reductiedoelstelling zal worden bereikt. Hierna zal een nieuw reductieplan opgesteld worden.

Douwe Hoekstra reduceert de CO₂ uitstoot tot en met het jaar 2017 op de volgende onderdelen:

- Schoner wagenpark;
- Schoner materieel;
- Toepassing van innovatieve technieken;
- Reductie elektriciteitsverbruik;
- Bewustwording werknemers;

De directie heeft als taakstelling gesteld om eind 2017 een reductiedoelstelling te behalen van 5% op de totale CO₂ emissie ten opzichte van het referentiejaar, en dit te realiseren voor de bedrijfseigenactiviteiten (scope 1 en 2). Dit ligt onder het gemiddelde van de branche, echter de directie is van mening dat dit passend is bij de reductie die het bedrijf de afgelopen jaren al heeft ingezet. Daarnaast is gekozen de absolute reductiedoelstelling te relateren aan de omzet in het referentiejaar omdat het type werk middels de kostprijs een correlatie heeft met de omzet. Het type werk is daarnaast weer van invloed op de CO₂ emissie. Dat betekent dat de reductiedoelstelling wordt gecorrigeerd met de gerealiseerde omzet.

Tijdens de periode van 5 jaar zullen de doelstellingen elk half worden geanalyseerd en gerapporteerd om ze tijdig te kunnen bijsturen. Mocht er een afwijking worden geconstateerd dan worden corrigerende maatregelen getroffen en doorgevoerd in het bedrijfsvoeringsstelsel.



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	2
2.	Organisatorische grens.....	4
	Organisatie.....	4
	Projectgroep.....	4
	Organisatorische grens.....	4
3.	CO ₂ -reductie scope 1.....	5
	Wagenpark.....	5
4.	Energie en CO ₂ -reductie scope 2.....	8
5.	Overzicht reductie doelstellingen.....	9
6.	Taakstelling en verantwoordelijkheden.....	10
7.	Initiatieven.....	11
8.	Directieverklaring.....	12



2. Organisatorische grens

ORGANISATIE

Transport en Kraanverhuur Douwe Hoekstra B.V. is een fries bedrijf wat gevestigd is in Elahuizen. Het is een middelgroot bedrijf wat zich heeft gespecialiseerd in de verhuur van grondverzet materieel en transport. Douwe Hoekstra wil echter ook op een verantwoorde wijze bijdragen aan de doelstellingen van zijn opdrachtgevers. Vermindering van de CO₂ uitstoot, zorg voor duurzaamheid, leefbaarheid en energiebesparing zijn de pijlers van ons MVO beleid.

PROJECTGROEP

Voor het in kaart brengen van de CO₂- footprint is de volgende projectgroep opgesteld:

Sybo Veltman	Bedrijfsleider / KAM coordinator
Atze Hoekstra	Bedrijfsleider
Douwe de Jong	Extern adviseur PrakTima

ORGANISATORISCHE GRENS

Het reglement stelt: “de organisatorische grens dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden”.

A-aanbieders zijn hierbij de aanbieders die samen verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoopomzet van het bedrijf. De C-aanbieders zijn bedrijven die een zeggenschapsrelatie met het bedrijf hebben.

Het *GreenHouse Gas – protocol* (hierna GHG) geeft twee methoden voor het bepalen van de organisatorische grens zodat deze voldoet aan bovenstaande voorwaarde: de *financial control approach* en de *operational control approach* (vrij vertaald: gebaseerd op de omzet of op het operationele vlak van het bedrijf).

In dit geval zijn de grenzen bepaald op grond van het operationele vlak van het bedrijf. Hieronder vallen de volgende onderdelen van Douwe Hoekstra:

- D. Hoekstra Holding BV
- Douwe Hoekstra Kraanverhuur BV
- Douwe Hoekstra Transportverhuur BV

3. Energie en CO₂-reductie scope 1.

Scope 1 bestaat uit de bronnen die bepalend zijn voor de directe CO₂ emissie van het bedrijf. Dit wordt voor het overgrote deel veroorzaakt door het verbruik van brandstoffen door het wagenpark en het materieel. Deze groep is met een aandeel van ruim 98% veruit de grootste veroorzaker van de CO₂ uitstoot van Douwe Hoekstra BV en de verwachting is dat hier de grootste bijdrage aan reductie te bereiken is. In dit hoofdstuk worden de reductiemaatregelen nader geformuleerd en gekwantificeerd.

WAGENPARK EN MATERIEEL

Doelstelling voor de CO₂ uitstoot op het materieel en wagenpark aan het einde van 2017 een reductie te behalen van 4,2 % op de totale uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2012. De grootste CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door het materieel. Hieronder in de diagram is de verdeling te zien tussen het verbruik van diesel door het materieel, vrachtwagens en personenauto's

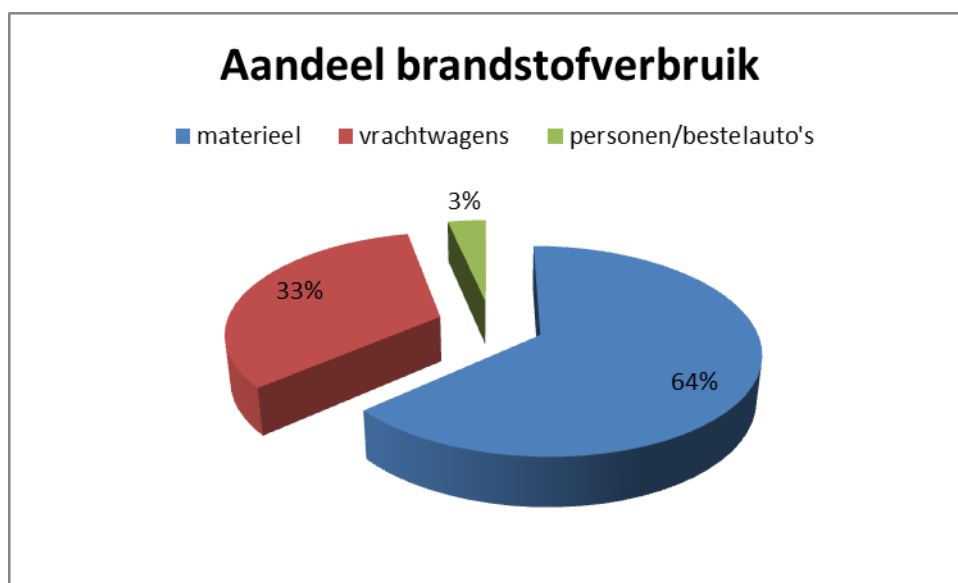


Diagram 1 brandstofverbruik wagenpark 2012

In totaal is er 539.563 liter diesel verbruikt door het materieel en het wagenpark van Douwe Hoekstra. Het brandstofverbruik van het materieel is berekend aan de hand van het gemiddelde uurverbruik en de registratie van het aantal draaiuren. Dat van de vrachtwagens en de bedrijfsautos door vermenigvuldiging van het gemiddelde brandstofverbruik per kilometer en de gereden kilometers.

Deze registraties geven een goed beeld van het totale brandstofverbruik en zullen de komende jaren worden gebruikt in de verschillende overlegvormen voor het optimaliseren van het brandstofverbruik van het wagenpark. Concreet betekent dat voortdurend onder de aandacht houden van nauwkeurige registratie, vergelijking met normverbruiken, aandacht voor bewust gebruik en waar mogelijk bijsturen.

ENERGIELABEL ALS CRITERIA VOOR DE AANSCHAF

In 2012 bestond het wagenpark van Douwe Hoekstra uit 12 bestelwagens, waarvan in onderstaande grafiek de verdeling van de energielabels is weergegeven.

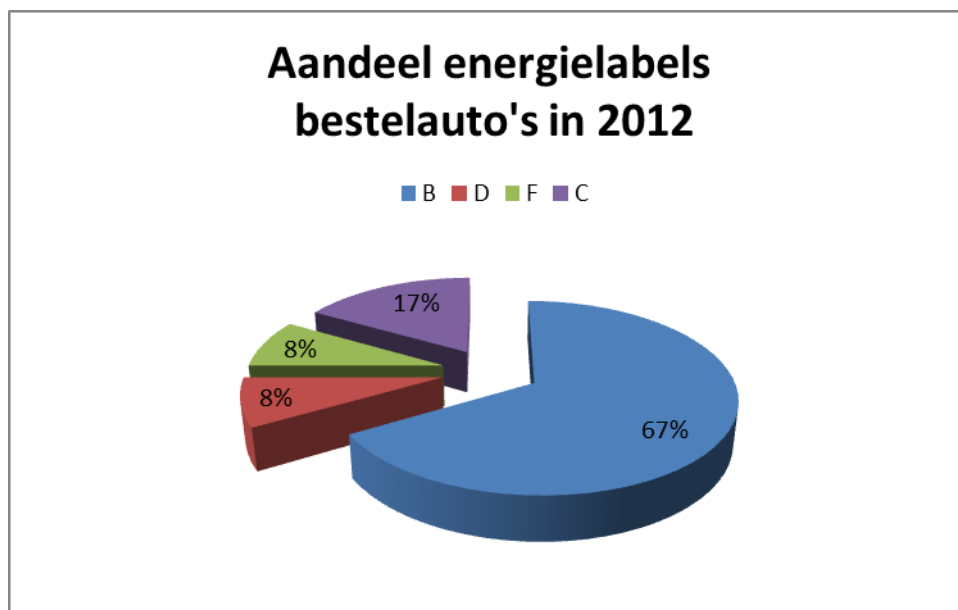


Diagram 2: Verhouding energielabels bestelwagens.

Door bij de aanschaf of het vernieuwen van het wagenpark rekening te houden met het energielabel van de nieuwe auto kan de CO₂ uitstoot worden verlaagd. Bij het uitzoeken van een nieuwe personenauto dient deze qua energielabel hoger te zijn aangemerkt als de vorige auto. Dit houdt bijvoorbeeld in dat er van een energielabel C naar een energielabel B wordt overgegaan. Aan de hand van een kosten baten analyse zal uiteindelijk de keuze van de bedrijfsauto worden gemaakt.

HET NIEUWE RIJDEN EN DRAAIEN

Het opleiden en trainen van de medewerkers in de aspecten van veilig en bewust omgaan met het voertuig en materieel zal leiden tot een significante verbeteringen van het brandstofverbruik.

Voor personenauto's en vrachtwagens is de training 'het nieuwe rijden' ontwikkeld. Een dergelijke opleiding is ook ontwikkeld voor het werken met materieel "het nieuwe draaien". Deze trainingen geven niet alleen reductie van de CO₂ uitstoot maar tevens een directe kostenbesparing. Een belangrijk onderdeel hiervan is het stimuleren van de betrokkenheid van de medewerkers door het zichtbaar maken van het effect van hun werkwijze op het brandstofverbruik.



TOEPASSING TECHNISCHE INNOVATIES

Door het voortdurend op de hoogte blijven van technische innovaties en het toepassen ervan op het materieel en het wagenpark zal de CO₂ uitstoot gereduceerd worden door een lager brandstofverbruik. Een voorbeeld daarvan is het monteren van een startonderbreker op de kranen. Ook bij de vervanging van het materieel en de vrachtwagens zal het brandstofverbruik bij de keuze voor een nieuwe als belangrijk criteria worden meegenomen.

GASVERBRUIK

Bewustwording van de medewerkers is een belangrijk onderdeel bij het reduceren van het gasverbruik. Door het onder andere het gebruik van een houtkachel in de reparatieloods heeft het gasverbruik van het bedrijfsgebouw een minimaal aandeel van 0,7% op de totale CO₂ uitstoot. Desondanks zal twee keer per jaar een bijeenkomst worden georganiseerd ten behoeve van de bewustwording van het zuinig omgaan met gas. Door halfjaarlijks te monitoren kan er tijdig worden bijgestuurd om zo aan de doelstelling te voldoen.

Daarnaast zal de haalbaarheid worden onderzocht naar het toepassen van een warmtepomp. Toepassing hiervan betekent in principe dat het gasverbruik tot 0 kan worden gereduceerd, echter daarentegen zal het stroomverbruik toenemen.



4. Energie en CO₂-reductie scope 2.

De CO₂ emissie in scope 2 wordt vooral veroorzaakt door het verbruik aan elektriciteit. In dit hoofdstuk wordt nader ingaan op de reductie doelstellingen ten aanzien van dit verbruik .

GROENE STROOM

In 2014 zal de haalbaarheid van de inkoop van groenestroom worden onderzocht. Overschakeling naar groene stroom verkregen door windenergie geeft een reductie in de CO₂ emissie van 0,5 % ten opzichte van de totale uitstoot in het referentiejaar.

Hierbij wordt als voorwaarde gehanteerd dat de leverancier SMK gecertificeerd is. Dit is een keurmerk voor duurzamere producten en diensten, echter beschikken maar weinig leveranciers over dit certificaat. Tijdens het onderzoek zal een kosten baten analyse gemaakt worden bij de afweging van een leverancier die in het bezit is van het SMK-certificaat.

REDUCTIE ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Het elektriciteitsverbruik van Douwe Hoekstra BV heeft een aandeel van 0,5 % in de totale CO₂ uitstoot. Dit is relatief klein aandeel, echter zoals aangegeven is door de overschakeling naar groene stroom een hoge reductie te behalen. In dit kader zal ook naar de haalbaarheid van de aanschaf van zonnecollectoren worden onderzocht. Daarnaast zal de komende jaren een energieadvies worden opgesteld ten behoeve van het verminderen van het verbruik aan elektriciteit maar ook aan gas. Dit geeft inzicht in het verbruik ten opzichte van het branche gemiddelde en levert mogelijk een reductie van de CO₂ emissie op en daarnaast tevens een kostenbesparing. Verder zal het personeel twee keer per jaar op de hoogte worden gehouden van reductiedoelstellingen en de bewustwording betreffende het elektriciteitsverbruik.

OVERIGE REDUCTIEMAATREGELEN

Het beleid van Douwe Hoekstra is er op gericht dat het bij herhaling onder de aandacht brengen van de CO₂ reductie kan leiden tot reductie. Dit heeft effect op alle fronten, zoals het aan- en uitdoen van de verlichting verminderen van het papier verbruik en het gebruik van elektrische apparaten. Het kwantitatieve effect van deze maatregelen en bewustwording is niet direct aan te geven, maar zal op langere termijn zeker effect opleveren met betrekking tot reductie van de CO₂ uitstoot.



5. Overzicht reductiedoelstellingen.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de in hoofdstuk 3 en 4 genoemde kwantitatieve reductie doelstellingen met betrekking tot de CO₂ uitstoot. Hierin is tevens aangegeven welk aandeel de bedrijfseigenactiviteiten in scope 1 en 2 hebben in de totale uitstoot van Douwe Hoekstra Transport en Kraanverhuur BV.

De doelstelling is het realiseren van een CO₂ reductie in 2017 van 5% ten opzichte van de totale CO₂ emissie in het referentie jaar 2012. Daarnaast is deze doelstelling gerelateerd aan de omzet in het referentie jaar, zodat de gerealiseerde reductie gecorrigeerd naar de omzet vergeleken kan worden met het referentie jaar. In onderstaande tabel is voor iedere reductiemaatregel de verwachte bijdrage hierin aangegeven.

Reductiemaatregelen	CO ₂ emissie 2012 (ref)		CO ₂ emissie 2017	
	Totaal (ton)	Aandeel (%)	Reductie doelstelling	Reductie (ton)
Scope 1				
1.1 Brandstofverbruik materieel	1.074,7	62,4	3,2%	55,1
1.2 Brandstofverbruik wagenpark	616,8	35,8	1,1%	19,0
1.3 Gasverbruik vestiging	11,6	0,7	0,1%	1,7
<i>Totaal Scope 1</i>	<i>1703,1</i>	<i>98,9</i>		
Scope 2				
2.1 Groene stroom			0,4%	6,9
2.2 Elektriciteitsverbruik	8,2	0,5	0,1%	1,7
2.4 Zakelijk gebruik privé auto's	10,4	0,6	0,1%	1,7
<i>Totaal Scope 2</i>	<i>18,6</i>	<i>1,1</i>		
Totaal	1721,6	100	5,0%	85,3



6. Taakstelling en verantwoordelijkheden

In onderstaande tabel zijn per maatregel de taakstellingen, middelen en de verantwoordelijkheden aangegeven voor de in dit plan genoemde energie- en CO₂ reductiemaatregelen. De aangewezen functionarissen voor coördinatie hiervan in de organisatie zijn:

- Atze Hoekstra: Bedrijfsleider
- Sybo Veltman: Bedrijfsleider /KAM coördinator.

Maatregel	Verantwoordelijke	tijdsbestek	Beschikbare middelen	CO₂reductie doelstelling	Kritische Prest. Indicator (KPI)
Opleiden en trainen van de medewerkers bewust omgaan met voertuigen en materieel	Sybo Veltman	31-12-2014	Extern opleidings centrum	3,2 %; 55,1 ton	Brandstof verbruik
Toepassen technische innovaties tbv reductie energieverbruik	Atze Hoekstra	onbepaald	Aanschaf nieuwe materieel en/of hulpmiddelen	0,9 %; 15,5 ton	Brandstof verbruik
Aanschaf personenauto's met A, B of C-label	Atze Hoekstra	onbepaald	Aanschaf zuinige personenauto's	0,3 %; 5,2 ton	Brandstof verbruik
Bewustwording medewerkers t.a.v. gas en electragebruik	Sybo Veltman	Onbepaald	Toolbox, personeels-bijeenkomsten, nieuwsbrieven	0,1 %; 1,7 ton	Gas- en electriciteits verbruik
Omzetten van grijze naar groene stroom met keurmerk	Sybo Veltman	31-12-2014	Deelname in energie inkoop werkgroep	0,3 %; 5,2 ton	Electriciteits verbruik
Haalbaarheidsonderzoek aanschaf zonnecollectoren	Sybo Veltman	31-12-2013	Aanschaf en montage zonnecollectoren	0,1 %; 1,7 ton	Gasverbruik
Energie-scan voor de gebouwen	Sybo Veltman	31-12-2015	Externe deskundige	0,1 %; 1,7 ton	Electriciteitsverbruik

MONITORING EN METING

In de stuurcyclus van Transport en Kraanverhuur Douwe Hoekstra BV wordt het energieverbruik en de voortgang op de doelstelling per maatregel periodiek geanalyseerd en gerapporteerd in het managementoverleg. Jaarlijks wordt de CO₂ uitstoot berekend, vastgelegd en geanalyseerd in een footprint.

AFWIJKING, CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, dan coördineert de bedrijfsleider/KAM coördinator dat corrigerende maatregelen worden getroffen en doorgevoerd in het bedrijfsvoeringssysteem.



7. Initiatieven.

Elk jaar wordt deelname in nieuwe initiatieven binnen de sector beoordeeld op toepassing binnen Douwe Hoekstra Transport en Kraanverhuur BV. De huidige initiatieven zijn in de volgende tabel aangegeven met de verantwoordelijken voor deelname.

<i>Initiatief</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>tijdsbestek</i>	<i>Beschikbare middelen</i>
Werkgroep inkoop groene stroom	Sybo Veltman	31-12-2014	Niet van toepassing
Deelname aan SKAO bijeenkomsten	Sybo Veltman	onbepaald	Niet van toepassing
Deelname aan congressen Bouwend Nederland	Sybo Veltman	onbepaald	Niet van toepassing



8. Directieverklaring.

Hierbij verklaart de directie van Douwe Hoekstra Transport en Kraanverhuur BV., vertegenwoordigd door de heer D. Hoekstra, dat zij het eens is met en achter de doelstellingen staat, zoals beschreven in dit rapport.

Voor akkoord:

D. Hoekstra
Directeur
Douwe Hoekstra Transport en Kraanverhuur BV